

# SWITCH СИСТЕМА ГЛУШЕНИЯ

Электронный ключ предназначен для управляемого по радиоканалу и аварийного (автоматического) глушения бензинового ДВС, с обычной искровой, не электронной системой зажигания. (бензиновый судно или авто ДВС).

Принцип глушения построен на прекращении искрообразования при замыкании на массу низковольтной обмотки катушки зажигания ДВС.

Управляющие контакты реле схемы нормально замкнуты. При подаче сигнала по каналу управления, реле размыкается и не препятствует работе двигателя.

При отказе бортового питания или аварийном падении напряжения, реле ключа обесточивается и замыкает обмотку катушки зажигания, что блокирует работу двигателя.

- \* автоматическая блокировка при отказах питания,
- \* высокая помехоустойчивость, реле управления 10А.
- \* яркий светодиодный индикатор работы.
- \* съёмный кабель JR-GRAUPNER-FUT длиной 20 см.

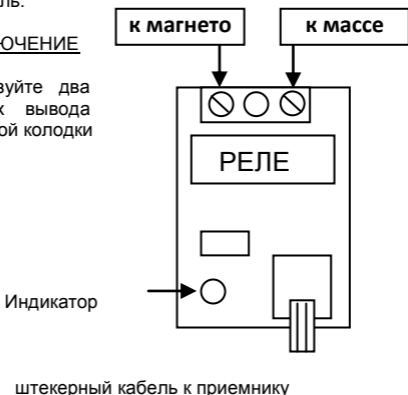
## Для монтажа и правильной работы системы рекомендуется:

- выбрать место в радиоотсеке для монтажа платы, наиболее удалённое от приёмника и вывода антенны, удобное для прокладки кабелей с визуальным доступом контроля работы системы без демонтажа крышки.
- плату не следует крепить на металлические поверхности проводящими дорожками вниз, используйте для монтажа вспененный скотч. В крайнем случае используйте подушки от сервомашинки и тонкие шурупы.
- выбрать на передатчике дискретный канал управления в виде тумблера или кнопки, с четкой фиксацией в крайних положениях.
- отключить все микшеры этого канала, проверить независимость этого канала на всех режимах работы передатчика.
- провести провода с силиконовой оболочкой и сечением не менее 0,75 кв. от черного провода катушки двигателя и от «массы» двигателя в отсек.
- залудить концы управляющих проводов на длину 2мм и зажать их в боковых гнездах колодки. Провод от массы завести в правое гнездо. Маркер массы стоит справа от колодки.
- подключить кабель к соответствующему каналу приёмнику модели и проверить работу платы в комнатных условиях.

При включении питания приёмника модели, ключ не будет задействован до момента включения тумблера (или) кнопки передатчика. После включения тумблера (или) кнопки передатчика ключ будет задействован и будет подан световой сигнал. Реле издаст щелчок. Цепь глушения разомкнута – можно заводить двигатель.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Используйте два боковых вывода клеммной колодки



штекерный кабель к приемнику

УДАЧНЫХ ВАМ ЗАПУСКОВ